

# Funktions-Leistungs-Rollenprüfstand für Nutzfahrzeuge (Bandende)



## AIP-FRP 8x8



**Der Prüfstand AIP-FRP 8x8 wurde für die Einfahr- und Qualitätsprüfung von 2-, 3- und 4-achsigen Nutzfahrzeugen am Bandende der Produktion entwickelt.**

Zur Prüfung von heck- und allradgetriebenen Nutzfahrzeugen unter Last. Der multifunktionelle Prüfstandaufbau ermöglicht eine hohe Flexibilität bei der Durchführung von einfachen Fahrtests bis hin zu speziellen Funktionsprüfungen wie z.B. ASR- bzw. Differentialsperrenfunktionen.

Die Prüfanweisungen werden übersichtlich an zwei großen Farbmonitoren angezeigt und können einzeln mittels Infrarot- bzw. Funk-Fernbedienung abgearbeitet und bewertet werden. Die Prüfergebnisse werden in einem Prüfprotokoll dokumentiert und in einer Prüfergebnis-Datenbank archiviert.

Optional ist ein spezielles Prüfprogramm zur Ermittlung der Motorleistung lieferbar. Eine Motor-Datenbank ermöglicht den direkten Vergleich zwischen Ist- und Sollwertkurven.

- Automatische, fahrzeugspezifische Prüfstandsvoreinstellung (Fahrzeugtypendatenbank)
- Automatischer Prüfprogrammablauf
- Eigenständige Gestaltungsmöglichkeit des Prüfprogramms durch den Betreiber, z.B. Eingabe neuer Prüfschritte, Anpassung des Programmablaufs (Prüfschrittfolgenfolge), etc.
- Prüfung mit aktiver Fahrzeugdiagnose möglich

## Prüfstandsmerkmale

### Mögliche Betriebsarten:

- statische Lastsimulation mit den Führungsgrößen:  
Geschwindigkeit, Zugkraft und Motordrehzahl
- Leistungsmessung inkl. Motordatenerfassung  
(Temperatur, Drücke, Motordrehzahl, etc.)
- Simulation der Straßenfahrwiderstände
- Geschwindigkeitsnachführung der nicht angetriebenen  
Fahrzeugachse(n)

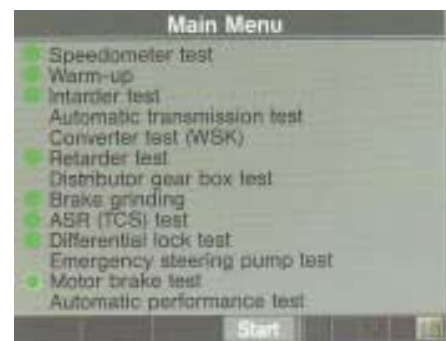
### Prüfprogramm mit frei definierbaren Prüfschritten:

- Warmfahrvorgang, Schaltbarkeit aller Gangstufen,  
wahlweise in Geschwindigkeits- oder Zugkraftregelung
- ABS-Prüfung
- Tachographenprüfung § 57 b, § 57 d
- Retarder- und Intarderprüfungen
- Schalt- und Automatikgetriebe
- Wandlerschaltkupplung
- Verteilergetriebe
- ASR-, Quer- und Längssperrenprüfung
- Notlenkumpentest
- Motorbremsentest
- Einschleifen der Fahrzeugbremsen
- Tempomatprüfungen
- Bremswirkungsprüfung
- Geschwindigkeitsprüfung
- Prüfung der Notlenkpumpe, Lenkradstellung, Achs-  
übersetzung,

## Technische Daten

Achslast	16 t
Maximale Prüfungsgeschwindigkeit (erweiterte Version auf Anfrage)	130 km/h
Rollendurchmesser	500 mm
Rollenlänge	1.075 mm
Abstand Rollen-Aussenkanten	3.000 mm
Abstand Rollen-Innenkanten	850 mm
Umgebungstemperatur (Standard)	+ 5 °C ... + 45 °C
Stufenlose Radstandeinstellung	
Vorderachse 1 - Vorderachse 2	1.450 ... 2.000 mm
Vorderachse 2 - Hinterachse 1	2.400 ... 6.380 mm
Hinterachse 1 - Hinterachse 2	1.250 ... 1.800 mm
Antriebs- / Bremsleistung	
Fahrzeuge prüfbar bis	600 kW
Zugkraft	
Vorderachsen VA	16 kN
Hinterachsen HA	32 kN

Die DC LKW-Produktion in Wörth  
setzt auf geprüfte Qualität und Funktion mit den  
MAHA-AIP FRP 8x8 Funktions-Rollenprüfstände!



### Kompetente Prüftechnik für PKWs, LKWs, Motorräder, Traktoren, Gabelstapler, etc.

- Rollen-Brems-Prüfstände
- Rollen-Leistungs-Prüfstände
- Funktions-Rollen-Prüfstände
- Fahrtwindgebläse
- Produktions-Taktstände
- Sonderhebeteknik für Schienen- und Radfahrzeuge
- MAHA Werkstatteinrichtungen z.B. komplette Prüfstraßen für TÜV, DEKRA, etc.
- Hebeteknik jeder Art

Ihr Partner - weltweit in über 100 Ländern,  
24 Niederlassungen in der Bundesrepublik.



### MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG Division AIP - Automotive Industry Projects

Hoyen 20 · D-87490 Haldenwang (Allgäu) / Germany  
Tel.: 08374 - 585 - 0 · Fax: 08374 - 585 - 551  
eMail: aip@maha.de · www.maha-aip.de

